



EV

Doel:
realisatie
van de
Smart City

GAAT DE DIENST UITMAKEN

RENAULT EN UTRECHT TREKKEN
SAMEN OP IN DEELAUTO- EN
ENERGIEPROJECT

Als EV-marktleider in Europa, met de Zoe als bestseller, wil Renault het groter aanpakken door ook te kijken naar het ecosysteem rondom de auto. Daarbij gaat het vooral om elektrische deelauto's en de energie-infrastructuur. Er is al een verdienmodel voor de klant in de vorm van een slimme laad-app.

TEKST ROB VAN GINNEKEN FOTO'S RVG/RENAULT

Renault werkt bij de evolutie van zijn elektrische modellen veel samen met Nederlandse steden en start-ups. Zo namen de Fransen recent een aandeel van 25 procent in Jedlix, een start-up en dochteronderneming van energieleverancier Eneco waar Renault al twee jaar mee samenwerkt. Het resultaat van die samenwerking is de ZE Smart Charge app. Hiermee kunnen Zoe-rijders direct geld besparen door de controle over het laden bij Jedlix neer te leggen, een systeem dat overigens ook voor onder andere Tesla bestaat.

Directeur Ruben Benders van Jedlix: "De gebruiker geeft in de app aan wanneer hij of zij wil gaan rijden en de maximale afstand. Met een intelligent systeem wordt berekend wanneer de laadsessie het gunstigst kan worden gestart. Iedereen wint erbij: de energielevering wordt op piekmomenten niet onnodig extra belast, de auto zal bij voorkeur worden geladen wanneer er hernieuwbare energie is en de gebruikers delen in de besparing die het oplevert. Ze krijgen dus een beloning. Bewust geen korting, omdat het dan tastbaar is." In eerste instantie zal dat niet om grote bedragen gaan overigens: vijf tot tien euro per maand.

Lombok als pilot

Er is nog een andere link tussen Renault en ons land. Zo is er ook al enige tijd een alliantie met de Utrechtse wijk Lombok. Na eerdere projecten met een eigen glasvezelnetwerk en de aanleg van een eigen energienetwerk met zonnepaneelparken op lokale scholen is inmiddels ook elektrische mobiliteit in dat ecosysteem ingepast. Daarvoor leverde Renault de Zoe's die worden ingezet als deelauto. Het verhaal van Lombok trekt aandacht uit de hele wereld. Er zijn zogenaamde bi-directionele laadpalen in de wijk geplaatst, die de mogelijkheid bieden om overdag 'ge oogste' zonnestroom op te slaan en waar nodig terug te leveren op

piekmomenten van vraag. Een zogenoemd V2G-systeem: vehicle to grid. Tijdens een recent gehouden internationale workshop in Utrecht vertelt Eric Feunteun (program manager EV) dat precies dat kruispunt van energie en elektrische mobiliteit een speerpunt is waar de Fransen voor de toekomst van mobiliteit aan werken. "In deze pilot worden de puzzelstukjes aaneen gelegd die uiteindelijk een efficiënt en klantgericht totaalaanbod moet opleveren. Waarde creëren door een soepel samenspel tussen de elektrische auto en onze energie-infrastructuur, daar gaat het om. Het doel is daarbij om uiteindelijk samen te gaan werken met steden."

Meerwaarde

Alleen het ontwikkelen van de auto's zelf, zo weten ook andere merken inmiddels, is maar een deel van het verhaal. Na smart charging zal de veel belang-

wekkender stap naar V2G niet alleen een revolutie betekenen voor de mobiliteit, maar ook voor de woonomgeving. In noodgeval kan één Zoe volgens Renault een zevental huizen een hele dag van energie voorzien.

Met een presentatie in het Utrechts stadhuis lieten het stadsbestuur, de deelnemers in het project en het Franse automerk zien hoe vanuit het Living Lab Lombok project wordt gewerkt aan toepassing op veel grotere schaal, met als doel: de realisatie van de Smart City. Het is de bedoeling dat er dertig- tot veertigduizend nieuwbouwhuizen komen in onder andere een woonwijk niet ver van het stadscentrum. Daar gaan naast het OV ook elektrische deelauto's een grote rol spelen om het ruimtebeslag door parkeerplaatsen enorm terug te dringen. De ervaring in Lombok leert dat je dan moet rekenen met 25 deelauto's op honderd gezinnen.

HET VERHAAL
VAN LOMBOK
TREKT
AANDACHT
UIT DE HELE
WERELD



Eric Feunteun: "De auto wordt in plaats van een milieuprobleem juist een belangrijk deel van de energie-oplossing."



In de Smart City zal aardgas niet langer worden gebruikt. Immense zonnepanelen en grote lithium-ion accu-units maken de wijk qua energie zelfvoorzienend en volledig duurzaam.

IN NOODGEVAL
KAN ÉÉN ZOE
ZEVEN HUIZEN
EEN **HELE DAG**
VAN ENERGIE
VOORZIEN

Robin Berg was initiatiefnemer in Lombok en speelt ook een hoofdrol in de samenwerking met Renault. Hij kijkt zelfs nog verder: “De partners in het grote Utrecht-project willen op basis van een bewezen concept een compleet pakket aan andere steden aanbieden. Zodat men daar het wiel niet opnieuw hoeft uit te vinden.”

In de Smart City zal aardgas niet langer worden gebruikt. Immense zonnepanelen op alle daken en opslag van die energie in grote lithium-ion accu-units (ook Renault is daarmee actief) maken de wijk en zijn bewoners qua energie zelfvoorzienend en volledig duurzaam, zeker als op den duur met V2G-technologie ook de geparkeerde EV's zijn aangesloten. Feunteun: “De auto wordt van probleem – milieutechnisch – juist een belangrijk deel van de oplossing. Als bekend ligt de focus bij Renault richting 2022 sterk op elektrische mobiliteit. Tegen die tijd zal het ook in kosten volledig competitief moeten zijn. We trekken samen op met Nissan voor de schaalgrootte en komen met een nieuw platform waarop vele nieuwe modellen worden gebouwd, CMF-EV genaamd. Alle dealers zijn al getraind voor die omslag, dat betekent 30 duizend mensen. Andere merken

beginnen net, terwijl wij in het concern al acht jaar ervaring hebben. Het is duidelijk dat je in die veranderde wereld ook andere verdienmodellen moet vinden. Dat kan, met onze energieservice, mobiliteitservice en dataservices. Daarnaast is er het hergebruik van de accu's.

De meeste klanten huren het accupakket, en dat kan na het leven in de auto nog zo'n tien jaar voor andere toepassingen worden gebruikt. De feitelijk recycling van de materialen speelt dus pas op lange termijn.”



Robin Berg
initiatiefnemer
in Lombok: “De
partners in het grote
Utrecht-project
willen een compleet
pakket aan andere
steden aanbieden.”