

Symposium Smart Solar Charging



28 oktober 2021

Matthijs Kok

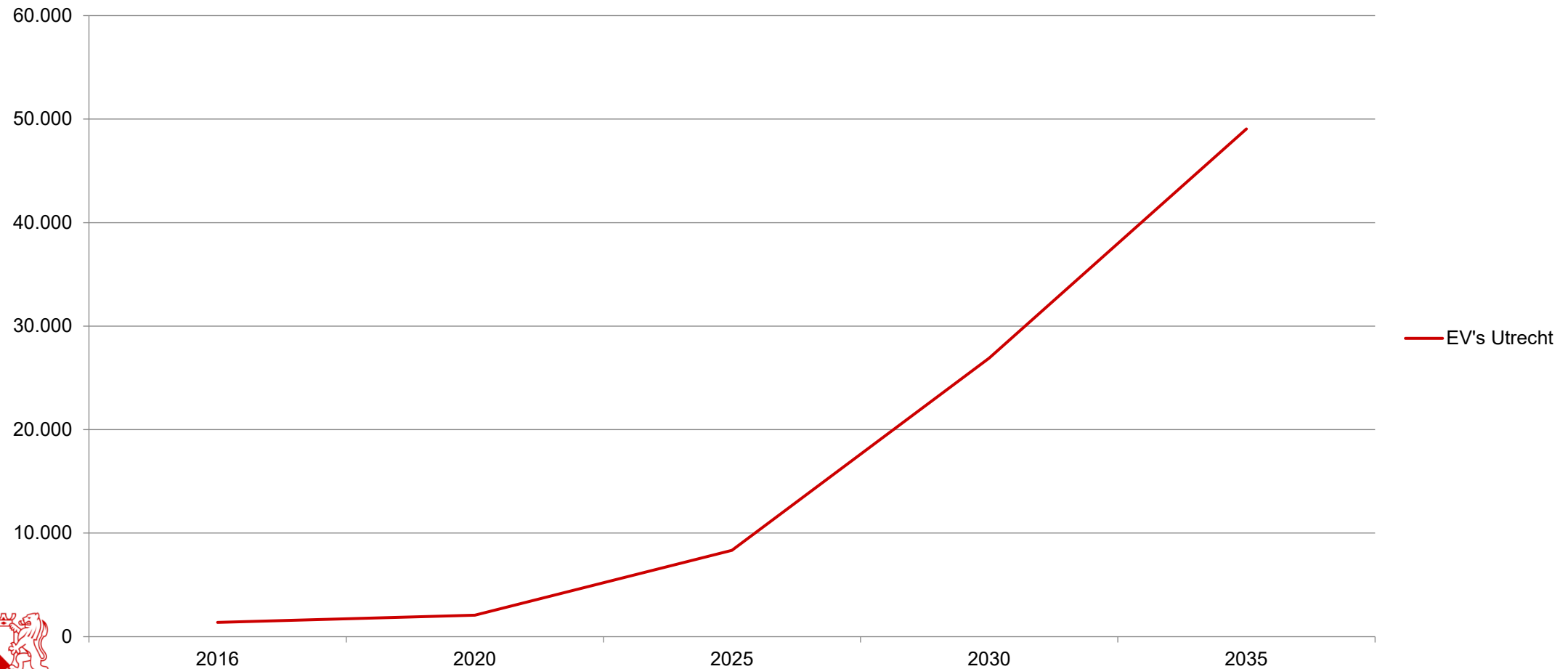


Gemeente Utrecht

[Utrecht.nl/elektrisch](https://utrecht.nl/elektrisch)

2025: 25.000 EV's 21%
2030: 55.000 EV's 44%

Electric cars Utrecht

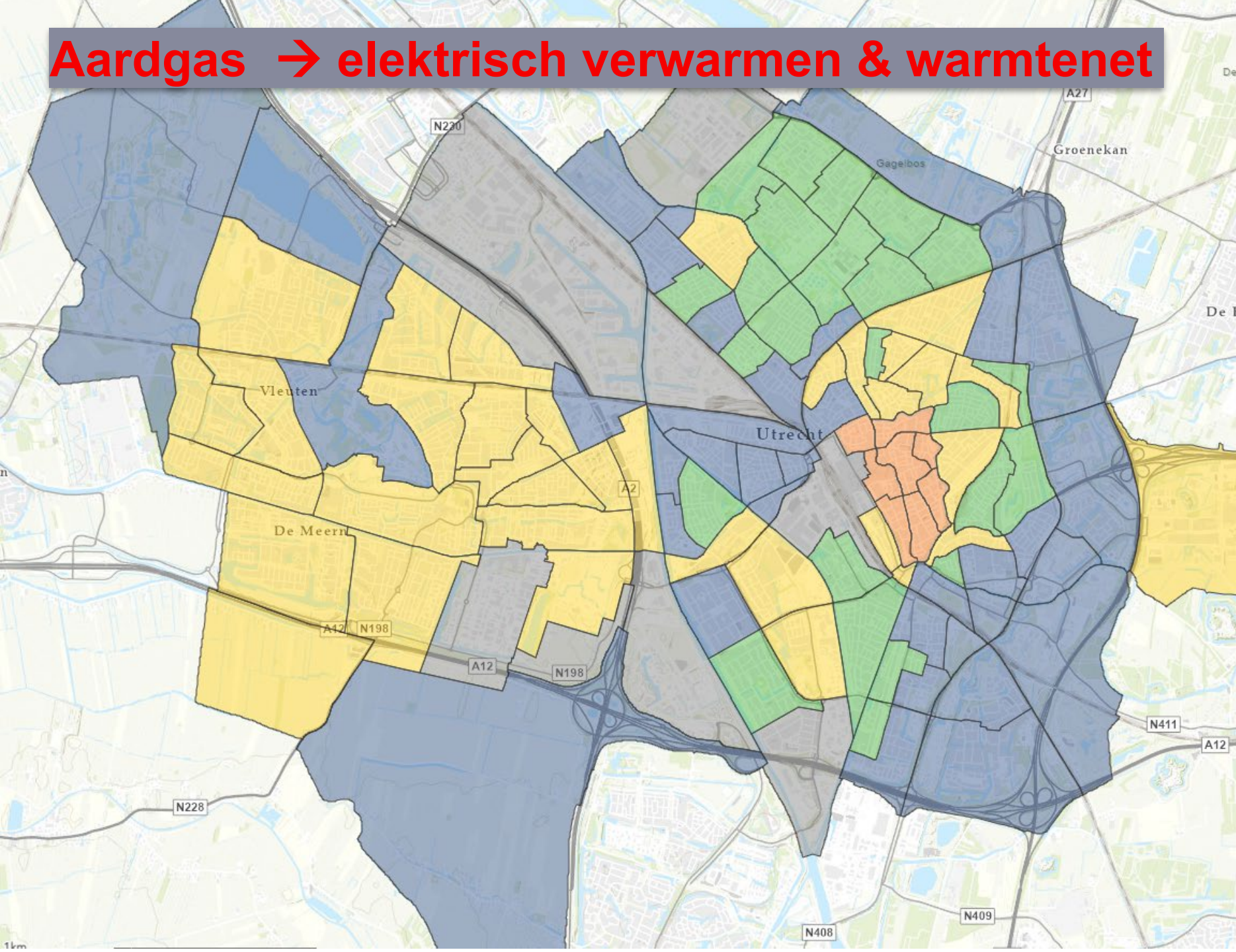


Gemeente Utrecht

2025: 25% van de daken



Aardgas → elektrisch verwarmen & warmtenet



Distributiestation Floresstraat



Transportschaarste opwek

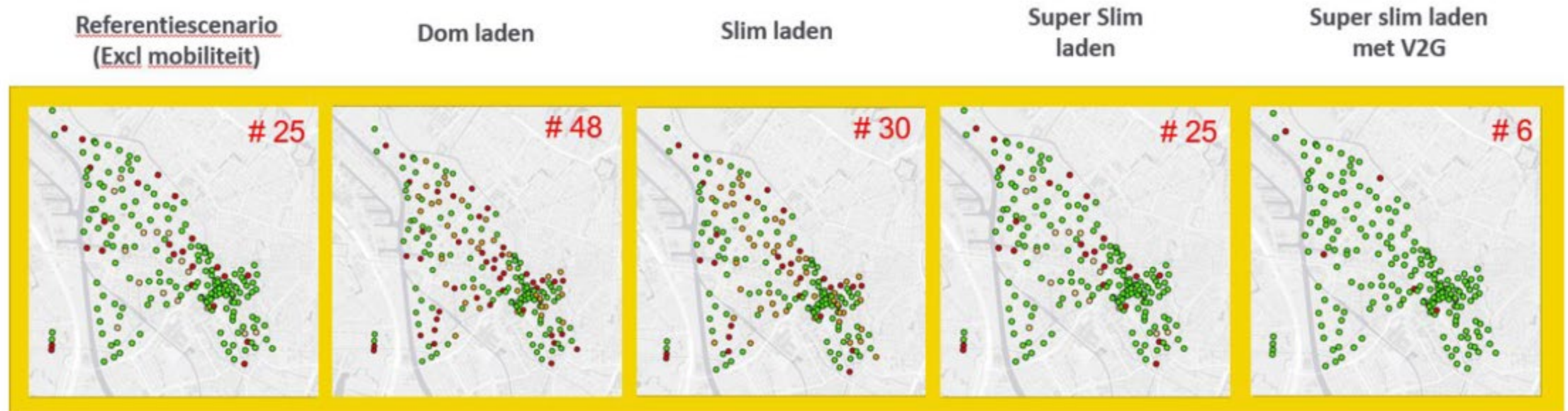
PV + EV + elektrisch verwarmen = netcongestie



- 1. Haalbaarheid energietransitie**
- 2. Betaalbaarheid energietransitie**
- 3. Draagvlak energietransitie**



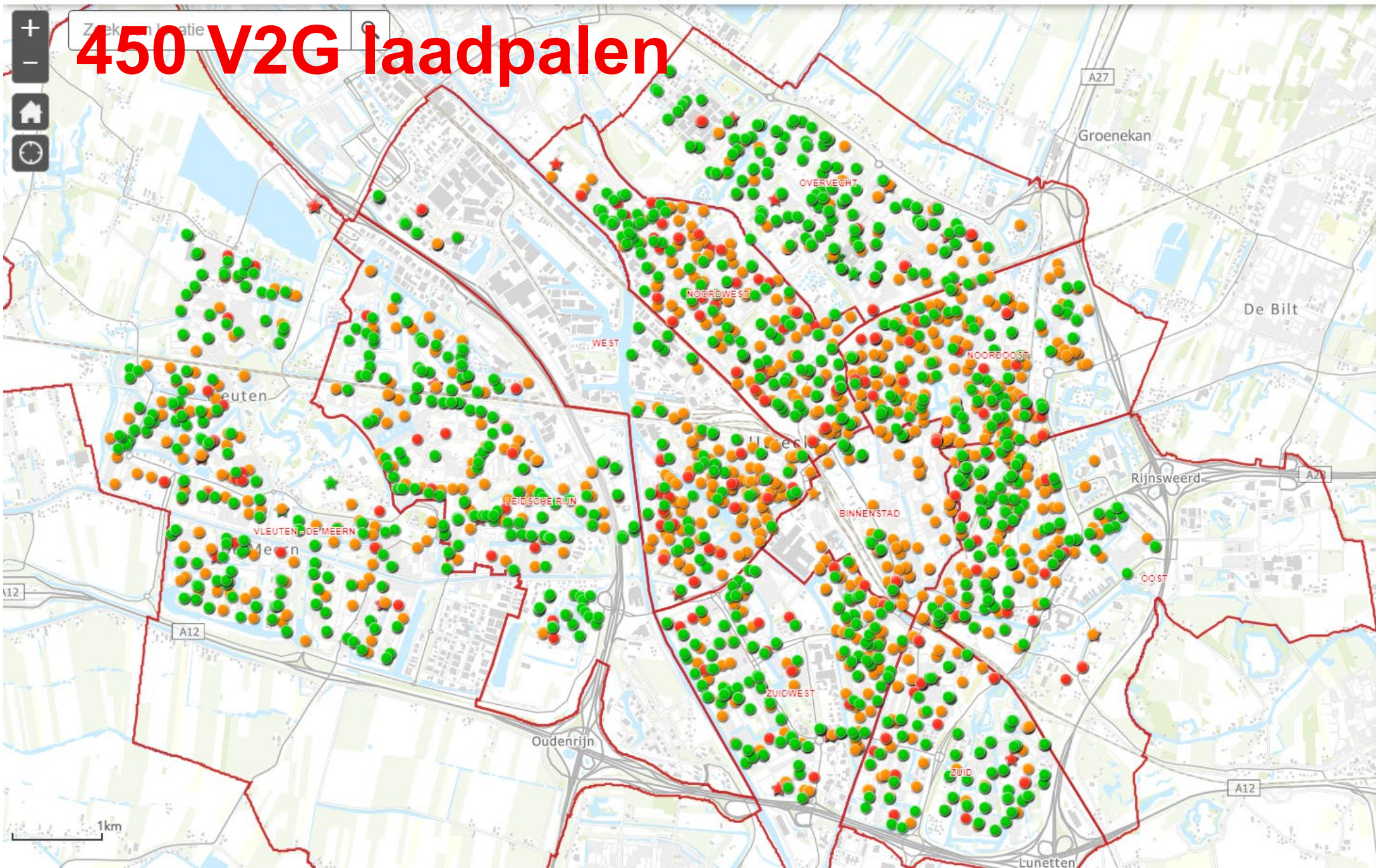
Van 30 naar 6 overbelaste trafo's



● : trafohuisje minder dan 80% belast ● : trafohuisje 80-100% belast ● : trafohuisje meer dan 100% belast



450 V2G laadpalen



Klik op een stipje of een sterre voor meer informatie over die locatie

Legenda

- Mogelijke laadpaal
- Laadpaal in ontwikkeling
- Bestaande laadpaal
- ★ Mogelijke snellaadpaal
- ★ Snellaadpaal in ontwikkeling
- ▭ Parkeerplek bij laadpaal
- ▭ Parkeerplek voor elektrische deel

Wanneer worden er nieuwe de

De gemeente plaatst een nieuwe laadpaal zodra die nodig is. Daarvoor kijkt de gemeente naar bestaande laadpalen in een buurt en of ze veel in gebruik? Dan komt er een nieuwe laadpaal op een plek uit het locatieplan. Zo zorgt de gemeente voor elke elektrische auto in de stad k

Laadzekerheid

Laadzekerheid = 1

Altijd 3 of meer laadpunten beschikbaar

Laadzekerheid 1 tot 5

Op drukste momenten minder dan 3 laadpunten beschikbaar

Laadzekerheid = 5

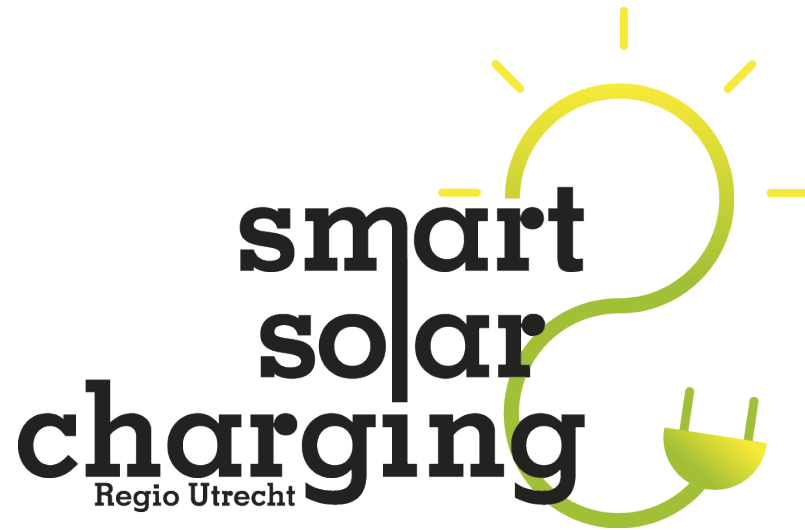
Op drukste momenten geen laadpunten beschikbaar



IONIQ 5

WE DRIVE SOLAR

We gaan verder!



HORIZON EUROPE



Gemeente Utrecht